**✈️ EHS Flottemanville-Hague – 27-29 juin 2025**

**Une édition exceptionnelle au cœur du modélisme français**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

🌍 Lieu & ambiance

Je n'avais jamais vu cela auparavant : les infrastructures de ce club de modélisme français sont tout simplement remarquables ! Le club HMAC à La Hague, fief du champion du monde F3A Christophe Paysant Le Roux et du talentueux Arnaud Poyet, impressionne à tous les niveaux. Tous deux sont actifs et performants depuis de nombreuses années en F3A et F3C, et Arnaud évolue également comme pilote en F3A.

Arnaud était bien présent pour cette édition du circuit EHS qu’il coorganisait. Pas moins de 14 pilotes internationaux y ont participé. Lors du premier EHS de l’année au Danemark, aucun pilote belge n'était présent, chacun ayant ses raisons personnelles. Mais cette fois, je tenais à être de la partie après une longue interruption hivernale.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

🌧️ Jeudi 26 juin – Pluie et belle découverte

Comme annoncé, le temps n’était pas au rendez-vous : de la bruine constante jusque dans l’après-midi, ce qui a empêché presque tout vol d’entraînement. Heureusement, plusieurs membres du club m’ont offert une visite complète des installations. Quel club extraordinaire, où la solidarité, l’entraide et la compétence technique sont au centre de tout.

Le club dispose d’un atelier entièrement équipé avec de nombreux outils, des sanitaires et même des douches. Le tout représente un coût conséquent : environ 800 000 €, selon les informations reçues, pris en charge par la commune. Rien d’étonnant, vu le lien de la région avec l’industrie nucléaire.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

🌫️ Vendredi 27 juin – Brume, tension et soirée pizza

La journée débute à nouveau sous la brume et l’humidité, ce qui rend impossible l'entraînement du programme F. L’après-midi, le brouillard se dissipe enfin et nous pouvons lancer la première manche du programme P.

Je suis le dixième à passer et la tension est palpable. Malheureusement, je rate une figure et reçois un zéro, ce qui me perturbe un peu. Je termine cette manche avec 149 points.

Heureusement, la soirée se déroule dans la convivialité avec une soirée pizza offerte par le club – une belle manière de clôturer la journée.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

☁️ Samedi 28 juin – Progression et satisfaction

Le début de journée prévu à 9h est à nouveau repoussé à cause du brouillard. Toutefois, il ne pleut pas – c’est déjà ça. Après deux vols d’essai, une nouvelle pause s’impose. Ce n’est que vers 15h que les vols peuvent vraiment reprendre. Au final, deux manches P sont réalisées ce samedi.

Je suis beaucoup plus détendu qu’hier et j’obtiens 211 et 213 points – une belle progression dont je suis très content.

La dernière manche se termine à 19h45, juste à temps pour le banquet prévu à 20h.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

☀️ Dimanche 29 juin – Une belle conclusion

Enfin, un ciel dégagé dès le matin ! L’organisation décide de faire une manche P et une manche F, au lieu des deux manches F habituelles du dimanche. Manquant d’entraînement sur le programme F, je perds quelques places au classement général. Mais je réalise encore 210 points en P, ce qui témoigne d’un bon niveau de constance.

Je termine ce EHS avec satisfaction et félicite chaleureusement le podium :

🥇 Arnaud Poyet

🥈 Remi Romagnan

🥉 Ronald Van Lent

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

🧳 Découverte des lieux & perspectives

Alors que la majorité des participants quittent les lieux après la remise des prix, je choisis de rester encore un peu pour découvrir la région avec Joerg Roessner. Départ prévu mardi en direction de Velzeke.

Au nom de tous les pilotes participants, je tiens à remercier chaleureusement le club et ses nombreux bénévoles. L’organisation efficace, l’accueil, la restauration et les soins apportés par les membres ont rendu cet événement inoubliable. Un remerciement particulier à Arnaud pour son initiative et son engagement à organiser cette édition en France.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

📉 Participation en baisse cette année

Un fait marquant cette année est la faible participation : 14 pilotes en France, 11 au Danemark, et seulement trois étapes EHS prévues, contre cinq habituellement.

Mais je me réjouis déjà de notre propre organisation de l’EHS à Lichtervelde (Bleriot), du 12 au 14 septembre, où 18 pilotes sont déjà inscrits !

Cordialement,

Guy Vanderschelden