

Belgische Modellluchtvaart Liga Ligue Belge d'Aéromodélisme

**Assemblée générale des délégués
de clubs**

**Algemene vergadering van de
Clubafgevaardigden**

Section Sectie	F9U
Jaargang Année	2026

Verslag van de Sportsectie - Rapport de la Section Sportive

Coordinateur technique¹ Technische coördinator	Van der Meeren Ruben Oostergem 68 9880 Aalter 0032478217480 Ruben.vandermeeren@mac.com
Sportdirecteur VML¹	Van der Meeren Ruben Oostergem 68 9880 Aalter 0032478217480 Ruben.vandermeeren@mac.com
Directeur sportif AAM¹	Timothée Levionnais 1321 C Chaussée de Waterloo 1180 Uccle 0033682563052 timotlevionnais@gmail.com
Belast met de Communicatie² Chargé(s) de la communication	Van der Meeren Ruben Oostergem 68 9880 Aalter 0032478217480 Ruben.vandermeeren@mac.com EN, NL, FR

Lieu et date - Plaats en datum : Zaventem, 18/01/2026

¹ Indiquer nom, prénom, adresse, code postal, localité, tél, GSM, e-mail
Gelieve in te voeren: naam, voornaam, adres, postcode, tel, GSM, e-mail

² Indiquer nom, prénom, tél, GSM, e-mail, ainsi que la (les) langue (s) pratiquée(s)
Gelieve in te voeren naam, vornaam, tel, GSM, e-mail, alsook de taal (en)die hij/zij (ze)
beheerst(sen)

Afin d'éviter les erreurs, prière de remplir ce formulaire complètement à l'ordinateur ! Après la réunion, prière d'imprimer sur place et de renvoyer le fichier par courrier électronique. Publiez aussi ce rapport en intégralité, de préférence au format PDF, sur le site web de la LBA.

Envoyez une copie complétée aux adresses électroniques des responsables sportifs des deux ailes et de la Ligue :

sportcommission@belairmodels.be

jbg@aamodels.be

hugo.verlinde@flytovml.be

Om zoveel mogelijk fouten te vermijden, gelieve dit formulier alleen op de computer invullen ! Na de vergadering ter plaatse afdrukken en daarna in computer formaat doorsturen aub. Publiceer dit verslag, liefs in PDF formaat, op de website van de BML.

Zend een kopij van dit ingevuld formulier per email aan de sportverantwoordelijken van de vleugels en de Liga :

sportcommission@belairmodels.be

jbg@aamodels.be

hugo.verlinde@flytovml.be

Membres de la section – Leden van de sectie

Distinguer les personnes qui assistent effectivement à la réunion et celles qui veulent en faire partie

Maak onderscheid tussen mensen die daadwerkelijk de vergadering bijwonen en mensen die er alleen maar bij willen zijn.

Nom prénom Naam voorn.	Adresse postale compl./ Volledige postadres	Club	email	Tel. /GSM	Prés./ Aanw. 3	Intéressé ⁴ / Geïnteres seerd
Guillaume Nisol		AASHRC	guillaume.nisol@hotmail.com		yes	yes
Tore Ladika		BTMC	tore2.ladika@gmail.com		yes	yes
Ruben Van der Meeren		BTMC	Ruben.vandermeeren@mac.com	0478217480	yes	yes
Timothee Levionnais			timotlevionnais@gmail.com		yes	yes
Erwin Baetens		Little Wings	info@thelittlewings.be		yes	yes
Frank Cuyvers		Kempense Modelclub vzw	frankcuyvers@telenet.be; info@kmc-vzw.be		no	yes
Koen Achten		Pampa Modelfighters vzw	info@pmf.be		no	yes
Etienne Senterre		Modèle Club Terre Franche (MCTF)	sprl.etienne.senterre@skynet.be		no	Yes
Bernard Debeuf		OMAC	omacbestuur@outlook.com		no	yes
Bjarne Vanbuggenhout	Belgian Defence	DRB	bjarne.vanbuggenhout@droneracing.be		no	yes

³ Yes or No

⁴ Yes or No

Liste des juges pour les concours nationaux **Lijst van juryleden voor de nationale wedstrijden**

(Compléter séparément si nécessaire / zonodig apart bijvullen)

During F9U races we apply a rolling pilot-judge (“pilot jury”) system: the pilots who have just flown Heat n serve as pilot judges for Heat n+1 and report any observed incidents (course/circuit exit, safety line breaches, unsafe flying, etc.) to the Sport Director present on-site, who consolidates inputs and supports the Race Director/Event Director in decisions. This approach is fully in line with the FAI F9U framework, which explicitly allows the organiser to assign judges per pilot and to select competitors to fulfil that role, provided conflicts of interest are avoided.

- **Briefing:** before the first race, all pilot judges receive a short briefing on what to observe, how to report, and expected conduct.
- **Neutrality:** pilots do not judge a heat in which they compete; any potential conflict is managed by replacement/rotation as needed.
- **Escalation:** where applicable, matters that require formal arbitration can be escalated to the event’s nominated Jury.

Alongside the rolling pilot-judge system, we also use a **supporting video review** mechanism in case of doubt or disagreement. The **FPV race feed is recorded for each heat**, so the Sport Director/Race Director can consult the footage when needed to clarify an incident. This is **not an official “video jury” or VAR**, but a practical support tool to help reach faster and fairer decisions, consistent with the F9U approach that encourages organisers to use recordings where possible to reduce disputes.

N°	Nom Naam	Voornaam Prénom	Adresse postale complète / Volledige postadres	Club	email	Tel. /GSM

Wedstrijden die in aanmerking komen voor het Belgisch kampioenschap⁵
Concours retenus pour le championnat de Belgique⁶

Plaats / Lieu	Date / Datum	Club	Jury N°
Belgian Defence Leopoldsbuurg	28/03-29/03	DRB – Belgian Army	
Rue de Chaumont Longueville LAT 50.701948 LON 4.763415	18/04	Modèle Club Terre Franche (MCTF)	
50° 51' 58 N 03° 56' 48 E	02/05-03/05	The Little Wings vzw	
Houthalen	13/06	Pampa Modelfighters vzw	
Belgian Defence Zeebrugge	04/07-05/07	DRB - Belgian Army	
Terrain de Bellevue - rue du Chesnois à Grandrieu (Sivry-Rance)	11/07-12/07	AASHRC	
Oostrozebeke	19/07	OMAC	
Beernem	05/09-06/09	BTMC	
Meerhout	12/09	Kempense Modelclub vzw	
Belgian Defence Oostend	03/10-04/10	DRB	FINAL

Besoins en personnel et matériel – Nood aan personeel en materiaal

Cost drivers: unlike most FAI disciplines, F9U needs dedicated shared infrastructure (race track material, electronic timing, and a video-judging setup), which makes the “section material” comparatively cost-heavy.

- Track material: shared equipment to lower barriers in the first years, racetrack material will be made available as shared equipment. Timing & video system, currently privately owned and operated by the section leadership (no sponsor structure yet), is made available for official races.
- Operating budget (recurring): ~€300–€400/year as a working budget, mainly for **repairs**, **maintenance**, and **spare parts** for track material.

⁵ Minstens vier wedstrijden

⁶ Au moins quatre concours

Autres compétitions hors championnat belge - Andere wedstrijden, buiten Belgisch kampioenschap.

Plaats / Lieu	Date / Datum	Club	Jury N°
Florennes	27/06-28/06 2026 Belgian FAI Drone Cup	BTMC + DRB	

Andere manifestaties / autres manifestations

Plaats / Lieu	Date / Datum	Club	Jury N°

**Catégories pratiquées⁷ et déroulement des concours
Beoefende categoriën en verloop van de wedstrijden**

Catégories/categoriën: F9U, national

- **Heure de fin des inscriptions/einde van de inschrijvingen:** 8am, same day of race
- **Heure de début / Wedstrijd begint om:** 9am
- **Droits d'inscription / inschrijvingsgeld:** 10€, 5€ for -18y (higher for DRB races)
- **Nombre de membres du jury / Aantal juryleden:** see above
- **Personnel à prévoir par le club / Personeel door de club te voorzien:** preferably some help with setting up the racetrack and tents.
- **Autres modalités / Andere behoeften :** 230V electricity for race timing and video judging + charging batteries of pilots.

Volontaires - Vrijwilligers

Indiquer pour chaque concours le nombre de "volontaires" requis pour l'organisation
Gelieve voor ieder wedstrijd een schatting van het aantal «vrijwilligers » te vermelden

Plaats / Lieu	Date / Datum	Club	Aantal vrijw. Nombre de volont.

⁷ Enumérer toutes les catégories prévues pour cette année – Gelieve alle categoriën te melden die dit jaar worden gevlogen

Rangschikkingsberekening voor het Belgisch Kampioenschap⁸

Mode de classement pour le Championnat de Belgique⁹

Préciser combien de concours, les X meilleurs vols, etc.

Duidelijk stellen hoeveel wedstrijden men in acht neemt, welk aantal uit de beste vluchten, enz.

Per race, a Belgian Championship (BC) ranking is established based on the official final results from the timing system and in accordance with the applicable FAI F9U rules. Only BC-eligible pilots (membership VML/AAM) receive BC points.

The race score is normalized on a 0–100 scale:

$$S = 100 \times ((N - \text{rank} + 1) / N)$$

where:

- N = the number of BC-eligible pilots participating in the race
- rank = the Belgian pilot's rank (among BC-eligible pilots)

In case of DNS/DSQ, S = 0 points.

To allow small races to count but with limited impact, a participation factor is applied: $F = \min(1, N/10)$. Ten (10) is taken here as the reference value for a “normal” F9U race in terms of number of Belgian pilots.

The final score per race is then calculated as:

$$\text{BC-Score} = S \times F$$

The overall final ranking (for the year 2026) is the sum of the best 6 races the pilot has participated in (*).

In case of Tie-break: best position in the **FINAL** race (see agenda).

Example: Race 1 has 3 Belgian BC-eligible pilots (N = 3) and race 2 has 15 (N = 15). We first calculate a normalized score S and then apply the participation factor $F = \min(1, N/10)$, so that small fields do count but weigh less; the final score per race is $\text{Score} = S \times F$. In race 1, $F = 0.3$ (since $3/10 < 1$): the 1st Belgian (rank 1) gets $S = 100$, so $\text{BC-Score} = 30$ points; the 2nd Belgian gets $S = 66.7$, so $\text{BC-Score} = 20$ points. In race 2, $F = 1$ (since $15/10 > 1$): the 1st Belgian gets $\text{Score} = 100$ points and the 2nd Belgian gets $S = 93.3$, so $\text{Score} = 93.3$ points. This system ensures races with few Belgian participants can count, but races with a larger field weigh more heavily because they are more valuable.

(*) The number of races that count depends on the total number of races held that year. It should be more than the half of the number of races. For 2026, this is 6.

⁸ Om voor een categorie het status van Belgisch kampioenschap te bereiken moeten minstens vijf deelnemers in het eindklassement van de categorie voorkomen

⁹ Pour donner lieu à un championnat de Belgique, il faut pour chaque catégorie au minimum cinq pratiquants de la catégorie au classement final de l'année

Mode de classement pour la participation à un championnat FAI en 2027

Le classement de la sélection doit être décrit en détail dans cette section. Au moins 2 concours internationaux doivent être pris en compte dans le calcul du classement des sélections.

Sauf mention du contraire, les 3 premiers pilotes de ce classement de sélection constitueront la sélection. Si un pilote refuse sa sélection, il sera remplacé par le 4ème, le 5ème... du classement de sélection.

Rangschikkingsberekening voor deelname aan een FAI kampioenschap in 2027

De selectie-rangschikking moet gedetailleerd beschreven zijn in dit deel. Er moeten minimum 2 internationale wedstrijden opgenomen worden in de berekening van de selectie-rangschikking.

Tenzij anders beschreven, vormen de eerste 3 piloten uit deze selectie-rangschikking de selectie. Indien een piloot zijn selectie weigert, dan wordt hij vervangen door 4de, 5de ... uit de selectie-rangschikking.

*Top 3 pilots based on the final standings of the 2026 Belgian Championship, plus the highest-ranked junior (-18y) and highest-ranked female from that same ranking if they are not already in the top three **and** all selected pilots must have participated in at least one official (international) FAI race**

If a selected pilot declines or is found ineligible, the spot goes to the next highest-ranked eligible pilot in the BC ranking.

F9U includes many young pilots. Because most international FAI races are abroad, there are significant financial (entry fees) and logistical barriers (school schedule, transport, no driving license). That's why the requirement was reduced to **one international FAI race for the F9U section. Secondly, most drone races from F9U Belgian will be open for international pilots (e.g. Belgian Defense). Although these do not count as official international FAI races, it will give also an indication on the international position of the Belgian pilots.*

Toelichting voor het zenden van een ploeg naar een kampioenschap¹⁰ ***Précisions pour l'envoi d'une équipe en championnat***

Championnat FAI 2026 / FAI kampioenschap 2026

Pays / Land	Plaats / Lieu	Datum / dates	Categorie(s) / categorië(n)
Not announced yet	Not announced	???? Probably october 2026 ???? Will be know at the latest in March 2026	1

Samenstelling van de ploeg - Composition de l'équipe

Because no prior Belgian competition results exist yet (absence of F9U in 2025), the 2026 FAI Championship selection **will be made fairly and transparently based on the first 4 official races of the 2026 Belgian Championship (BC) held untill the end of June 2026.**

- The 2026 FAI Championship selection will be based on the Belgian Championship (BC) ranking rules of 2026 up to the last official F9U race **before July 2026** (i.e., results until end of June 2026).
- The pilot must
 - o hold a Belgian VML/AAM membership,
 - o Participate in at least **three (3)** F9U races within the selection window (end of June).
- The overall final ranking is the sum of the best 3 races in the participation window (end of June)
- The selected pilots will be the top 3 in the BC ranking, plus the highest-ranked U18 junior and the highest-ranked female from that same ranking (if they are not already in the top 3).
- Unlike the 2027 selection, no international official FAI race participation is required for 2026.
- If a selected pilot declines or is found ineligible, the spot goes to the next highest-ranked eligible pilot in the BC ranking.

¹⁰ En application des critères de sélection de l'année passée / In overeenstemming met de selectiecriteria van vorig jaar

For budget purposes you can assume the below amount of people for the FAI championship.

Nom Prénom / Naam Voornaam	Adres / Adresse	FAI lic. N°	Tel. GSM	email	Signature Handtekening
Person 1					
Person 2					
Person 3					
Junior 1					

Chef d'équipe – Ploegleider

Nom Prénom / Naam Voornaam	Adres / Adresse	FAI lic. N°	Tel. GSM	email	Signature Handtekening
Person 1					

Divers /Varia

Mission of F9U

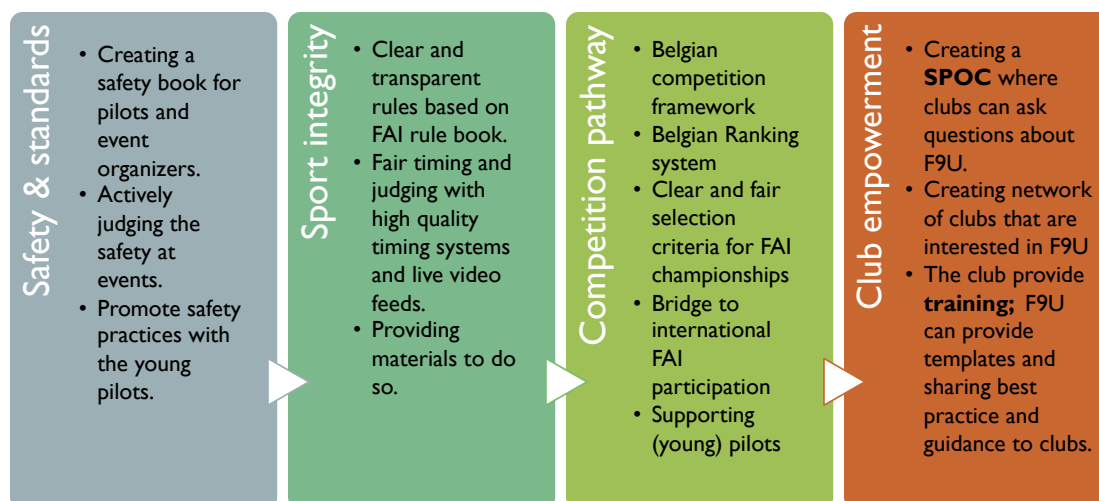
F9U exists to build a **safe, fair, and accessible** FPV drone racing sport in Belgium under the **FAI F9U framework**, with clubs as the heart of the system. We want to unite today's scattered FPV pilots—often learning via YouTube/Discord and not linked to clubs—into a structured community with a clear path from local flying to national competition and international participation.

Our focus is to **enable clubs** to host compliant, high-quality races without reinventing the wheel. F9U provides coordination, shared know-how, and practical

tools so events are easier to organize and safer to run. We will standardize safety expectations and actively promote good practice, especially with young pilots, while ensuring transparent rules and consistent judging through reliable timing and video support.

At the sport level, F9U delivers a Belgian competition framework: national ranking, Belgian Championship structure, and clear selection criteria that bridge toward international FAI events—combined with structured training and coaching to raise the level of (young) Belgian pilots.

- **SPOC for clubs + network:** guidance, templates, and best practices.
- **Safety + fairness:** safety book, standardized procedures, timing & video support.
- **Progression pathway:** local → BK → international, with training/coaching.



Lieu et date - Plaats en datum : Zaventem, 18/01/2026

Signatures / getekend

Coordinateur - Coördinator

Dir. Sport. AAM

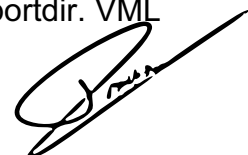
Sportdir. VML



Van der Meeren Ruben



Timothée Levionnais



Van der Meeren Ruben