

EHS Blériot 2025

La Coupe du Monde **tant attendue**, ou en termes héliportaires la **Série Euro Heli (EHS)**, se rapprochait de plus en plus. Tout était préparé pour que cet événement se déroule aussi bien que possible. Mon nouveau club, **Blériot à Lichtervelde**, voulait organiser avec moi le troisième EHS de cette année. Avec des logements spacieux et un grand terrain, nous avions l'emplacement idéal.

Cet événement est une **Coupe du Monde officielle selon la norme FAI**, une catégorie ouverte à laquelle des pilotes étrangers se rencontrent et à laquelle tout le monde peut participer.

Vendredi – Commencez par l'excitation

La météo était tout sauf favorable, et nous attendions le week-end avec peur le cœur. Vendredi matin, au début, ça ne semblait pas trop mauvais, mais le vent s'est levé fort. À midi, tous les pilotes étaient arrivés et nous pouvions partir après un bref **briefing** avec des informations pratiques et un accueil chaleureux.

Lors du premier tour avec 11 pilotes, nous avons dû faire face à de fortes averses et faire des pauses régulières. Néanmoins, nous avons réussi à terminer la manche complète – les premiers points étaient inscrits !

Le soir, nous avons dégusté une délicieuse paella ensemble sous la tente sur le champ et nous avons pu discuter de la journée dans une ambiance chaleureuse.

Samedi – Pluie, tempête et soleil

De fortes pluies et même des orages étaient prévus pour samedi dans l'après-midi. Pourtant, nous avons pu faire deux tours facilement le matin. Après la pause déjeuner, le temps changea et la journée sembla perdue... Mais à 15h45, le soleil a soudainement percé et a continué de briller jusqu'au soir.

Avec beaucoup de chance, nous avons pu continuer le jeu. J'ai fait une **démonstration avec mon Alouette III**, ce qui a donné un joli intermezzo. La journée s'est terminée par un BBQ étendu et savoureux , où l'ambiance entre pilotes et spectateurs était optimale.

Dimanche – Finales et amitié

Le dimanche a commencé de façon radieuse par une matinée baignée de soleil. Le vent s'est un peu levé vers midi, mais cela ne nous a pas empêchés de finir les deux finales sans encombre. Le finaliste de cet EHS était **Steve Roberts**, Mark Christy a triomphé en deuxième place et Thomas Brisset en troisième.

Comme certains pilotes avaient encore un long voyage de retour devant eux, les finales étaient terminées. Pendant ce temps, Ian (Royaume-Uni) a présenté un système innovant avec caméra et PC pour évaluer objectivement **les figures en vol stationnaire**. Cela a suscité beaucoup d'intérêt, car cela peut aider à améliorer la précision.

Souvenirs et rencontres

En partageant l'événement sur **Facebook**, j'ai reçu de nombreuses réactions d'anciens amis. C'est ainsi que j'ai eu de nouvelles de **David Dutrieux**, avec qui j'ai participé à des courses nationales et internationales de F3C il y a plus de 20 ans.

L'ancien juré **Giovanni Lo Furno est** également venu avec son fils Alexander (ancien pilote de F3C) et nous a rejoints pour la paella vendredi. Ce fut une agréable réunion pleine d'anecdotes et de nostalgie, le tout accompagné d'un large sourire.

Apparemment, cet événement a ravivé l'intérêt pour le vol en hélicoptère, tant récréatif que compétitif.

Gratitude

Je regarde ce championnat avec un sentiment de satisfaction et un grand sourire. Cela ne s'explique pas seulement par mon **club Bleriot Lichtervelde**, mais aussi par les nombreux **bénévoles du club**, à Christophe et Jos (score et trophées), aux trois membres du jury **Cor, André** et Johan, ainsi qu'à tous les passionnés qui ont un cœur chaleureux pour F3C – en particulier **Johan et Damian**. Qu'il y a une place à amélioration, c'est certain. J'attends vos retours avec impatience. Vous pouvez m'envoyer un e-mail à guy.vds@skynet.be

La solidarité, l'amitié, la connexion et la passion des pilotes rendent ce type d'événements vraiment digne d'être organisé.

Avec les salutations sportives,
Guy Vanderschelden